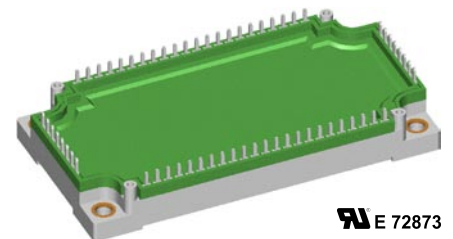
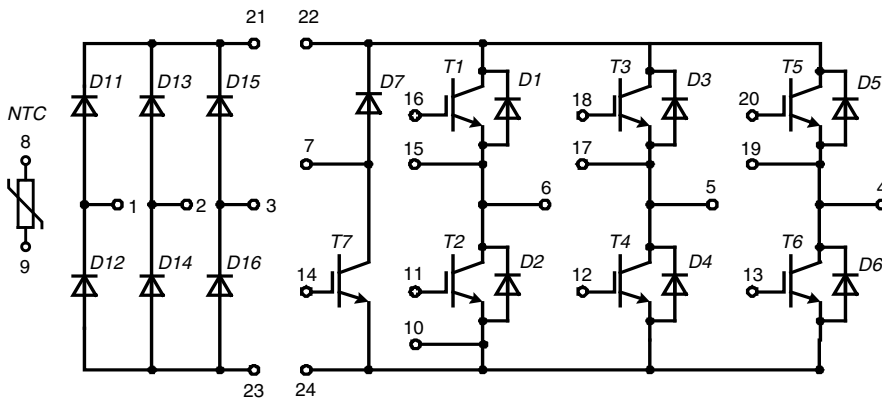


Converter - Brake - Inverter Module (CBI3) with Trench IGBT technology



E 72873

Three Phase Rectifier	Brake Chopper	Three Phase Inverter
$V_{RRM} = 1600 \text{ V}$	$V_{CES} = 1200 \text{ V}$	$V_{CES} = 1200 \text{ V}$
$I_{FAVM} = 65 \text{ A}$	$I_{C25} = 55 \text{ A}$	$I_{C25} = 110 \text{ A}$
$I_{FSM} = 1100 \text{ A}$	$V_{CE(sat)} = 1.7 \text{ V}$	$V_{CE(sat)} = 1.7 \text{ V}$

Input Rectifier Bridge D11 - D16			
Symbol	Conditions	Maximum Ratings	
V_{RRM}		1600	V
I_{FAV}	$T_C = 80^\circ\text{C}$; sine 180°	65	A
I_{DAVM}	$T_C = 80^\circ\text{C}$; rectangular; $d = 1/3$; bridge	180	A
I_{FSM}	$T_C = 25^\circ\text{C}$; $t = 10 \text{ ms}$; sine 50 Hz	1100	A
P_{tot}	$T_C = 25^\circ\text{C}$	155	W

Symbol	Conditions	Characteristic Values			
		$(T_{VJ} = 25^\circ\text{C}, \text{ unless otherwise specified})$			
		min.	typ.	max.	
V_F	$I_F = 75 \text{ A}$; $T_{VJ} = 25^\circ\text{C}$		1.15	1.3	V
		$T_{VJ} = 125^\circ\text{C}$		1.05	
I_R	$V_R = V_{RRM}$; $T_{VJ} = 25^\circ\text{C}$		0.8	0.05	mA
	$T_{VJ} = 125^\circ\text{C}$				mA
R_{thJC}	(per diode)			0.8	K/W

Application: AC motor drives with

- Input from single or three phase grid
- Three phase synchronous or asynchronous motor
- Electric braking operation

Features

- High level of integration - only one power semiconductor module required for the whole drive
- IGBT technology with low saturation voltage, low switching losses and tail current, high RBSOA and short circuit ruggedness
- Epitaxial free wheeling diodes with Hiperfast and soft reverse recovery
- Industry standard package with insulated copper base plate and soldering pins for PCB mounting
- Temperature sense included

Output Inverter T1 - T6			
Symbol	Conditions	Maximum Ratings	
V_{CES}	$T_{VJ} = 25^{\circ}\text{C}$ to 150°C	1200	V
V_{GES}	Continuous	± 20	V
I_{C25}	$T_C = 25^{\circ}\text{C}$	110	A
I_{C80}	$T_C = 80^{\circ}\text{C}$	75	A
I_{CM}	$T_C = 80^{\circ}\text{C}; t_p = 1 \text{ ms}$	150	A
P_{tot}	$T_C = 25^{\circ}\text{C}$	355	W

Symbol	Conditions	Characteristic Values			
		(T _{VJ} = 25°C, unless otherwise specified)			
		min.	typ.	max.	
$V_{CE(sat)}$	$I_C = 75 \text{ A}; V_{GE} = 15 \text{ V}$				$T_{VJ} = 25^{\circ}\text{C}$
					$T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$
$V_{GE(th)}$	$I_C = 3 \text{ mA}; V_{GE} = V_{CE}$	5	5.8	6.5	V
I_{CES}	$V_{CE} = V_{CES}; V_{GE} = 0 \text{ V}$		1	4	mA mA
I_{GES}	$V_{CE} = 0 \text{ V}; V_{GE} = \pm 20 \text{ V}$			400	nA
C_{ies}	$V_{CE} = 25 \text{ V}; V_{GE} = 0 \text{ V}; f = 1 \text{ MHz}$		5.35		nF
Q_{Gon}	$V_{CE} = 600 \text{ V}; V_{GE} = 15 \text{ V}; I_C = 75 \text{ A}$		700		nC
$t_{d(on)}$	Inductive load, $T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$ $V_{CE} = 600 \text{ V}; I_C = 75 \text{ A}$ $V_{GE} = \pm 15 \text{ V}; R_G = 4.7 \Omega$				290
t_r					50
$t_{d(off)}$					520
t_f					90
E_{on}					7
E_{off}					9.5
RBSOA	$I_C = I_{CM}; V_{GE} = 15 \text{ V}$ $R_G = 4.7 \Omega; T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$				$V_{CEK} \leq V_{CES} - L_S di/dt$
t_{SC} (SCSOA)	$V_{CE} = 720 \text{ V}; V_{GE} = \pm 15 \text{ V}; R_G = 4.7 \Omega$ $t_p \leq 10 \mu\text{s}; \text{non-repetitive}; T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$		300		A
R_{thJC}				0.35	K/W

Output Inverter D1 - D6					
Symbol	Conditions	Maximum Ratings			
I_{F25}	$T_C = 25^{\circ}\text{C}$	155	A		
I_{F80}	$T_C = 80^{\circ}\text{C}$	75	A		
Symbol	Conditions	Characteristic Values			
		min.	typ.	max.	
V_F	$I_F = 75 \text{ A};$				$T_{VJ} = 25^{\circ}\text{C}$
					$T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$
I_{RM}	$I_F = 75 \text{ A}; di_F/dt = -1500 \text{ A}/\mu\text{s};$ $T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}; V_R = 600 \text{ V}; V_{GE} = 0 \text{ V}$				135
Q_{rr}					15
t_{rr}					160
E_{rec}					6
R_{thJC}	(per diode)				0.4

Brake Chopper T7			
Symbol	Conditions	Maximum Ratings	
V_{CES}	$T_{VJ} = 25^{\circ}\text{C}$ to 150°C	1200	V
V_{GES}	Continuous	± 20	V
I_{C25}	$T_C = 25^{\circ}\text{C}$	55	A
I_{C80}	$T_C = 80^{\circ}\text{C}$	35	A
I_{CM}	$T_C = 80^{\circ}\text{C}$; $t_p = 1$ ms	70	A
P_{tot}	$T_C = 25^{\circ}\text{C}$	200	W

Symbol	Conditions	Characteristic Values				
($T_{VJ} = 25^{\circ}\text{C}$, unless otherwise specified)						
		min.	typ.	max.		
$V_{CE(sat)}$	$I_C = 35$ A; $V_{GE} = 15$ V			1.7	2.15	V
				$T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$	2.0	
$V_{GE(th)}$	$I_C = 1.5$ mA; $V_{GE} = V_{CE}$	5	5.8	6.5	V	
I_{CES}	$V_{CE} = V_{CES}$; $V_{GE} = 0$ V				0.25	mA
				$T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$	0.3	
I_{GES}	$V_{CE} = 0$ V; $V_{GE} = \pm 20$ V			400	nA	
C_{ies}	$V_{CE} = 25$ V; $V_{GE} = 0$ V; $f = 1$ MHz		2.5		nF	
Q_{Gon}	$V_{CE} = 600$ V; $V_{GE} = 15$ V; $I_C = 35$ A		330		nC	
$t_{d(on)}$ t_r $t_{d(off)}$ t_f E_{off}	Inductive load, $T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$ $V_{CE} = 600$ V; $I_C = 35$ A $V_{GE} = \pm 15$ V; $R_G = 27$ Ω			90		ns
				50		ns
				520		ns
				90		ns
				4.8		mJ
RBSOA	$I_C = I_{CM}$; $V_{GE} = 15$ V $R_G = 27$ Ω ; $T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$			$V_{CEK} \leq V_{CES} - L_S di/dt$	V	
t_{SC} (SCSOA)	$V_{CE} = 720$ V; $V_{GE} = \pm 15$ V; $R_G = 27$ Ω $t_p \leq 10$ μs ; non-repetitive; $T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$		140		A	
R_{thJC}				0.62	K/W	

Brake Chopper D7			
Symbol	Conditions	Maximum Ratings	
V_{RRM}	$T_{VJ} = 25^{\circ}\text{C}$ to 150°C	1200	V
I_{F25}	$T_C = 25^{\circ}\text{C}$	50	A
I_{F80}	$T_C = 80^{\circ}\text{C}$	30	A

Symbol	Conditions	Characteristic Values				
		min.	typ.	max.		
V_F	$I_F = 35$ A;			2.5	3.3	V
				$T_{VJ} = 125^{\circ}\text{C}$	2.0	
I_R	$V_R = V_{RRM}$;			0.25	mA	
			0.5		mA	
R_{thJC}	(per diode)			1.2	K/W	

Temperature Sensor NTC

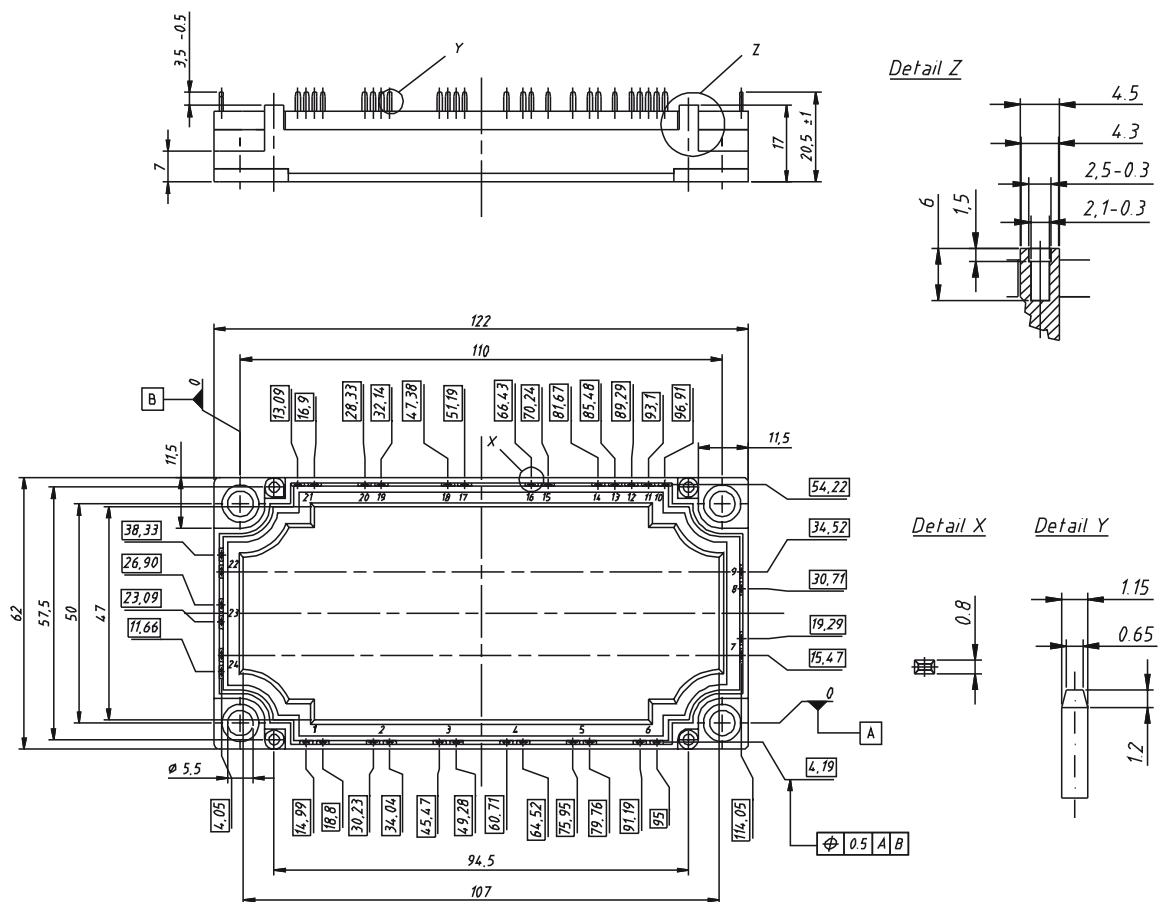
Symbol	Conditions	Characteristic Values			
		min.	typ.	max.	
R_{25}	$T = 25^{\circ}\text{C}$	4.75	5.0	5.25	k Ω
$B_{25/50}$			3375		K

Module

Symbol	Conditions	Maximum Ratings	
T_{VJ}	operating	-40...+125	$^{\circ}\text{C}$
T_{JM}		+150	$^{\circ}\text{C}$
T_{stg}		-40...+125	$^{\circ}\text{C}$
V_{ISO}	$I_{ISOL} \leq 1 \text{ mA}; 50/60 \text{ Hz}$	2500	V~
M_d	Mounting torque (M5)	3 - 6	Nm

Symbol	Conditions	Characteristic Values		
		min.	typ.	max.
$R_{\text{therm-chip}}$	Resistance terminal to chip		5	m Ω
d_S	Creepage distance on surface	6		mm
d_A	Strike distance in air	6		mm
R_{thCH}	with heatsink compound		0.01	K/W
Weight		300		g

Dimensions in mm (1 mm = 0.0394")



IXYS reserves the right to change limits, test conditions and dimensions.

© 2006 IXYS All rights reserved

Input Rectifier Bridge D11 - D16

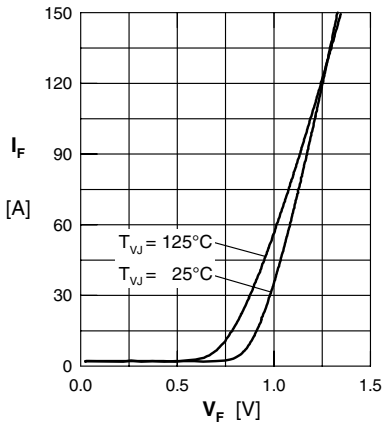


Fig. 1 Typ. forward current vs. voltage drop per diode

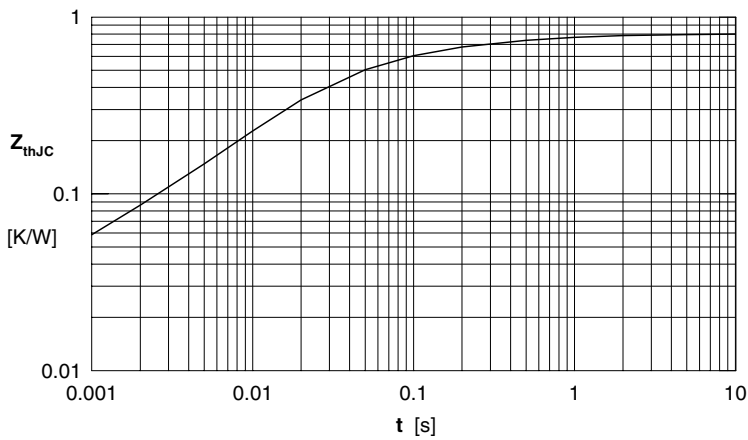


Fig. 2 Transient thermal impedance junction to case

Output Inverter T1 - T6 / D1 - D6

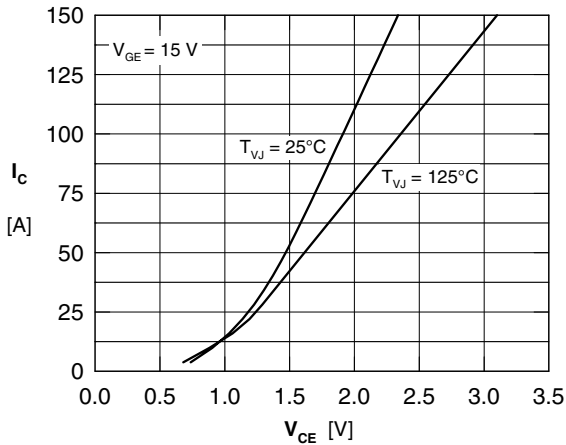


Fig. 3 Typical output characteristic

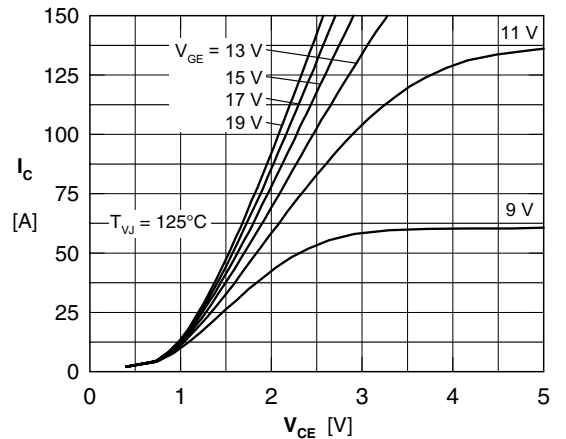


Fig. 4 Typical output characteristic

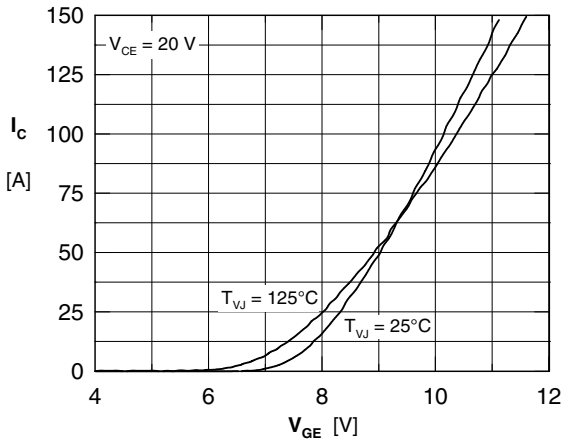


Fig. 5 Typical transfer characteristic

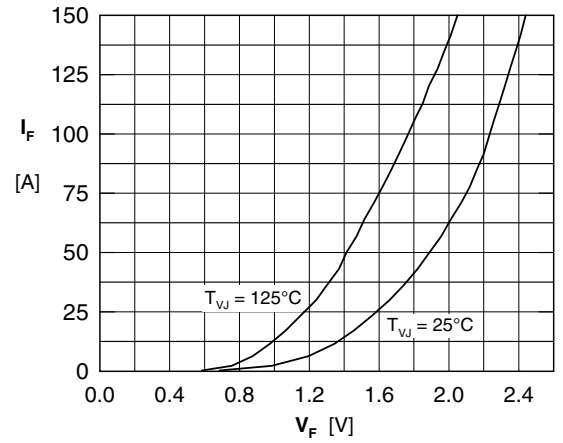


Fig. 6 Typical forward characteristic of free wheeling diode

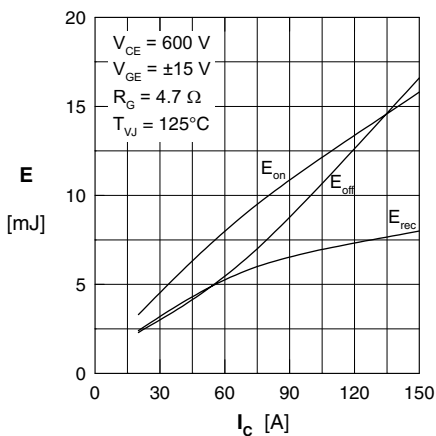


Fig. 7 Typical switching losses vs. collector current

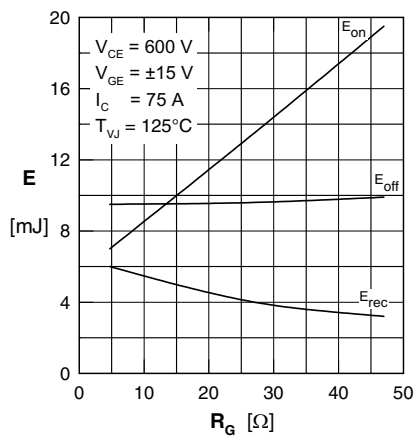


Fig. 8 Typ. switching losses vs. gate resistance

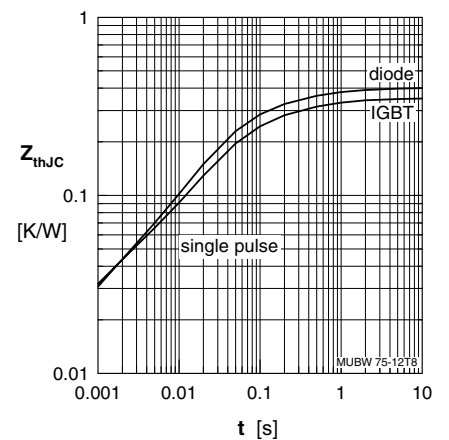


Fig. 9 Transient thermal impedance

Brake Chopper T7 / D7

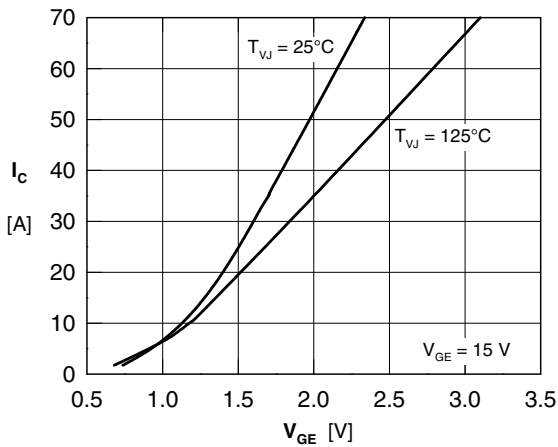


Fig. 10 Typical output characteristics

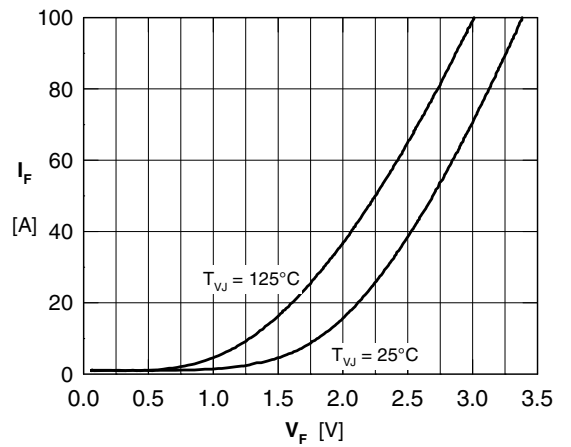


Fig. 11 Typical forward characteristics of free wheeling diode

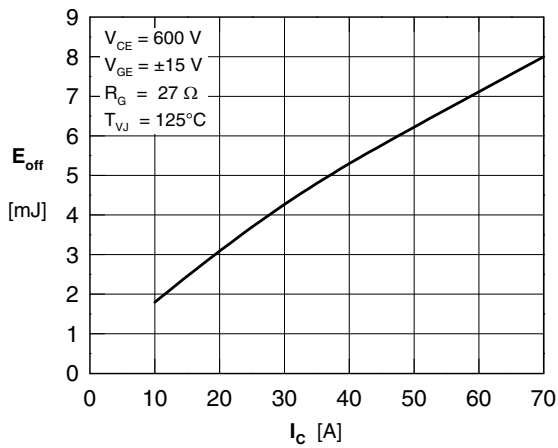


Fig. 12 Typ. turn off energy vs. collector current

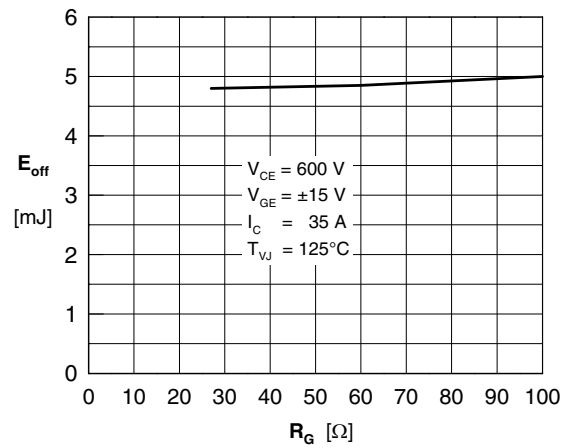


Fig. 13 Typ. turn off energy vs. gate resistor

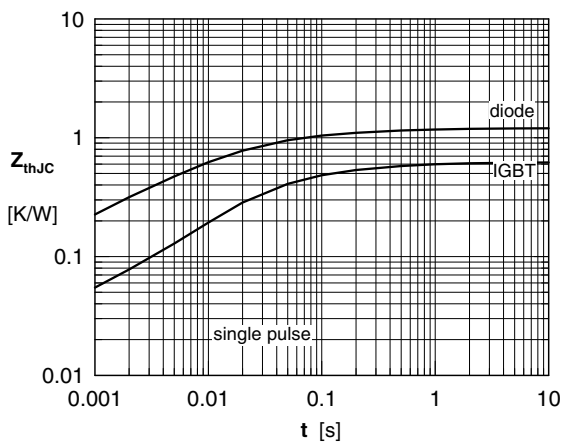


Fig. 14 Transient thermal impedance

Temperature Sensor NTC

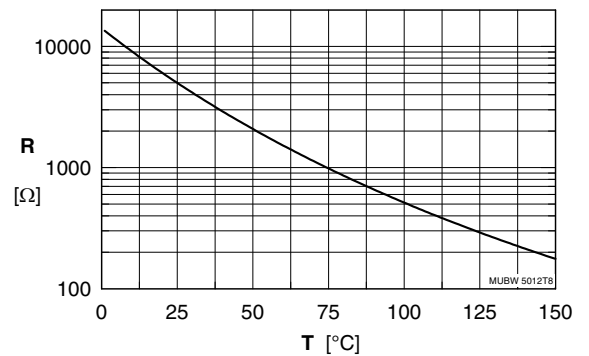


Fig. 15 Typ. termistor resistance versus temperature

Компания «Океан Электроники» предлагает заключение долгосрочных отношений при поставках импортных электронных компонентов на взаимовыгодных условиях!

Наши преимущества:

- Поставка оригинальных импортных электронных компонентов напрямую с производств Америки, Европы и Азии, а так же с крупнейших складов мира;
- Широкая линейка поставок активных и пассивных импортных электронных компонентов (более 30 млн. наименований);
- Поставка сложных, дефицитных, либо снятых с производства позиций;
- Оперативные сроки поставки под заказ (от 5 рабочих дней);
- Экспресс доставка в любую точку России;
- Помощь Конструкторского Отдела и консультации квалифицированных инженеров;
- Техническая поддержка проекта, помощь в подборе аналогов, поставка прототипов;
- Поставка электронных компонентов под контролем ВП;
- Система менеджмента качества сертифицирована по Международному стандарту ISO 9001;
- При необходимости вся продукция военного и аэрокосмического назначения проходит испытания и сертификацию в лаборатории (по согласованию с заказчиком);
- Поставка специализированных компонентов военного и аэрокосмического уровня качества (Xilinx, Altera, Analog Devices, Intersil, Interpoint, Microsemi, Actel, Aeroflex, Peregrine, VPT, Syfer, Eurofarad, Texas Instruments, MS Kennedy, Miteq, Cobham, E2V, MA-COM, Hittite, Mini-Circuits, General Dynamics и др.);

Компания «Океан Электроники» является официальным дистрибьютором и эксклюзивным представителем в России одного из крупнейших производителей разъемов военного и аэрокосмического назначения «JONHON», а так же официальным дистрибьютором и эксклюзивным представителем в России производителя высокотехнологичных и надежных решений для передачи СВЧ сигналов «FORSTAR».



JONHON

«JONHON» (основан в 1970 г.)

Разъемы специального, военного и аэрокосмического назначения:

(Применяются в военной, авиационной, аэрокосмической, морской, железнодорожной, горно- и нефтедобывающей отраслях промышленности)

«FORSTAR» (основан в 1998 г.)

ВЧ соединители, коаксиальные кабели, кабельные сборки и микроволновые компоненты:

(Применяются в телекоммуникациях гражданского и специального назначения, в средствах связи, РЛС, а так же военной, авиационной и аэрокосмической отраслях промышленности).



Телефон: 8 (812) 309-75-97 (многоканальный)

Факс: 8 (812) 320-03-32

Электронная почта: ocean@oceanchips.ru

Web: <http://oceanchips.ru/>

Адрес: 198099, г. Санкт-Петербург, ул. Калинина, д. 2, корп. 4, лит. А